

Katalog der Prüfpositionen

Dieser Katalog enthält die häufigsten Mängel und ihre Zuordnung in eine der Mängelgruppen. Die Entscheidung über die Zuordnung in die entsprechende Mängelgruppe liegt in der pflichtgemäßen Entscheidung des für die Prüfung oder Begutachtung verantwortlichen Organs.

Prüfnummern für Formblatt	Position	Zuordnung	Anmerkung
2.	Lenkvorrichtung und Lenkrad		
2.1	Mechanischer Zustand		
2.1.1	Endanschlag der Lenkung fehlt oder ohne Wirkung verstellt	GV LM, SM	
	verformt	SM	
2.1.2	Schwergängigkeit Schwergängig klemmt Fahrzeug nicht sicher lenkbar	LM, SM GV GV	
2.1.3	Lenksäule Lagerung, Verbindungselemente schadhaft oder zu großes Spiel Lenksäule gelockert oder Ausfallgefahr Höhenverstellung nicht fixierbar Lenkkopflager-Gabelkopflagerspiel zu groß oder zu gering (schwergängig) Gabelkopflager ausgeschlagen	SM SM, GV SM SM SM, GV	
2.1.4	Lenkgetriebe Mangel an den Staubmanschetten Undichtheit Getriebebefestigung lose, Aufnahmeteil gerissen Spiel Ausfallgefahr Lenkgetriebedeckel und/oder Einstellschraube locker	SM LM, SM SM, GV LM, SM GV SM	

2.1.5	Lenkgelenke ungenügende Sicherung der Lenkungsteile Spiel Gefahr des LöSENS der Verbindung Staubmanschetten fehlen oder beschädigt	SM, GV LM, SM GV LM, SM
2.1.6	Lenkgestänge, Lenkseile, Spurstange, Lenkhebel Risse mangelhafte Befestigung sonstige Beschädigungen	SM, GV SM, GV LM, SM, GV
2.1.7	Lenkhilfe / Fremdkraftlenkung Funktion beeinträchtigt Leitungen, Schläuche beschädigt, undicht Flüssigkeitsstand im Vorratsbehälter	SM, GV SM, GV SM, GV
2.1.8	Lenkungsämpfer mangelhaft fehlt oder offensichtlich unwirksam (Krafträder)	LM, SM GV
2.1.9	Drehkranz gelockert zu großes Spiel	SM, GV SM, GV
2.2	Lenkrad/Lenker Beschädigung, Bruch, Risse Befestigung mangelhaft Bauart, Abmessungen, Abänderungen	LM, SM, GV SM, GV LM, SM, GV, VM
2.3	Lenkungsspiel am Lenkradumfang zu groß	LM, SM, GV